

Bac pro Aéronautique

Option système

Objectif de la formation

Cette formation vous permet d'obtenir en trois ans :

- Un diplôme d'état national reconnu dans le milieu de l'aéronautique depuis 2002. Ce diplôme est obligatoire pour suivre une Mention Complémentaire Aéronautique équivalente à la formation de base de la licence Européenne PART66.
- Une première expérience professionnelle en entreprise aéronautique (22 semaines de stage, répartie sur cinq périodes).

Contact

Secrétariat aéronautique : 04 76 90 06 09

Mission

Sur aéronef, il/elle est polyvalent(e) :

- Il dépose/repose, monte/démonte, entretient/répare les moteurs, les systèmes.
- Il effectue les inspections de la cellule (structure de l'aéronef), des moteurs, des systèmes.
- Il fait des essais sur les systèmes et moteurs pour effectuer des recherches de pannes ou s'assurer qu'ils sont correctement montés et fonctionnent comme il est spécifié dans la documentation.
- Il décèle l'origine d'une panne et détermine les actions à mener pour corriger le dysfonctionnement.
- Il identifie les éléments devant être réparés ou remplacés.
- Il contrôle la qualité des opérations qu'il effectue, identifie les anomalies et réalise les corrections nécessaires.

Programme (caractère indicatif)

Volume hebdomadaire :

- Français / Histoire Géographie / Educ. Civique : 3h30 + 1h
- Anglais : 2h + 1h
- Technologie aéronautique : 13h + 2h
- Mathématiques : 2h
- Sciences physiques : 2h + 1h
- Economie et gestion : 1h
- Education artistique : 1h
- Education physique et sportive : 2h
- Renforcement et aide individualisée : 2h
- PSE : 1h

ATTENTION ! Toutes absences supérieures à 5% de la durée totale de formation entraînent une non validation du diplôme.

Environnement de travail

- Entreprises de construction et maintenance aéronautique : notamment avionneurs, compagnie aériennes, entreprises de maintenance d'aéronefs et leurs sous-traitants, aéroclubs.
- Travail sur aéronef en hangar ou sur piste.

Compétences et qualités requises dans le métier

- Lire un plan et appliquer avec rigueur la documentation technique.
- Communiquer en anglais technique.
- Organiser ses interventions.
- Travailler et communiquer en équipe.
- S'adapter aux nouvelles technologies.
- Etre minutieux et rigoureux afin de réaliser des travaux de précision.
- Etre disponible : possibilité d'horaires décalés.

Admission

Condition d'admission :

- Etre élève de troisième (AFFELNET 12 places)

Profil particulier :

- Connaissance minimum du monde aéronautique y compris une solide passion pour les aéronefs.
- Accepter un travail de précision soumis à des règles de sécurité très strictes.
- Accepter la mobilité : 22 semaines de stages en entreprises dans toutes les régions de France ou d'Europe (frais de stages à la charge des parents, remboursés partiellement).

Durée et lieu :

- Trois années : Seconde, Première, Terminale Bac pro.
- Au lycée du Grésivaudan à Meylan (pour l'enseignement général) et à l'aérodrome du VERSOUD (pour l'enseignement pratique). Une navette est affrétée par le lycée.

Les débouchés

Les mécaniciens en système cellule sont responsables des aéronefs qui leurs sont confiés, qu'il s'agisse d'avions à turbines, turbo réacteurs, moteurs à pistons ou d'hélicoptères. Ils travaillent sur le contrôle et la répartition de la cellule et sont employés dans :

- des entreprises assurant l'entretien quotidien et la mise en œuvre des vols (Régional - Lyon maintenance Britair - RTE...
- des compagnies aériennes régulières (mécanicien de piste pour Air France - Corsair...)
- des sociétés de maintenance pour les réparations et grande visites (reconditionnement des aéronefs en atelier chez ICARUIS - MBH - KEROZEN - HELI UNION - HELI SECURITE - INAER - SAF)

